



## Busslinjer som går idag från Timrå via Birsta mot Sundsvall

### 201

Linje 201 är en stomlinje som är fokuserad mot arbetspendling mellan Härnösand och Sundsvall. Här har flera justeringar gjorts under åren för att korta ned restiden för arbetspendlare för att kunna konkurrera med personbil med syftet att locka fler resenärer till kollektivt resande. Bland annat har en del hållplatsstopp tagits bort, för Timrås del Sörberge Norra.

Linje 201 finansieras av Regionen och här är Timrå inte direkt delaktiga i planering, finansiering eller upplägg.

### 611

Stomlinje med fokus på arbetspendling. Restider för arbetspendlare av yttersta vikt för att det ska vara ett alternativ istället för personbil. Linje 611 fungerar också som en matningslinje för pendlingsresenärer som ska byta med mål mot Härnösand eller mot Sundsvalls och Sundsvalls sjukhus. Den används också för resor för skolbarn som bor åt Tynderöhället för att ta sig till och från skolorna Ala Skola och Söråkers skola.

Linje 611 finansieras av Regionen och Timrå kommun.

### 120

Stomlinje med fokus på arbetspendling. Linje 120 är den längsta busslinjen Timrå kommun är med och finansierar och den startar från Njurundabommen, via Sundsvall, till Sörberge Norra. Linje 120 har tidigare dragits med problem med förseningar orsakade av bland annat många resenärer mellan vissa hållplatser, vilket också haft en positiv aspekt då det är en av de få linjerna som går mindre minus ekonomiskt. Åtgärder har gjorts på linje 120 för att minimera förseningar med t ex stop för laddning ombord på bussen. Linje 120 är också den stomlinje i Timrå som tar upp och lämnar av resenärer i Sörberge, Tallnäs, Vivsta. Linje 120 är fortfarande väldigt känslig på grund av sin långa utsträckning, men är samtidigt en av de viktigaste och mest nyttjade busslinjerna i Sundsvall och Timrå kommun.

Linje 120 finansieras av Regionen, Timrå kommun och Sundsvall kommun.

## Linje 630 – Pluslinjen

Linje 630 går 3 turer på vardagar och är uppbyggd som en servicelinje.

## Utmaningar med ändringar i befintliga busslinjer

För linje 611 och 120 blir ytterligare utsträckning av dessa busslinjer för att t ex svänga in i Birsta innan bussen åter igen ska ta sig vidare mot Sundsvall att restiden förlängs avsevärt för arbetspendlare, med stor risk för tapp av resenärer som då kommer välja personbil istället. Körtiden för bussen kommer att förändras kraftigt vilket skulle dels leda till att byten till andra busslinjer kommer att försvåras eller försvinner helt, t ex för de som ska vidare till Sundsvalls sjukhus eller mot andra mål inom Sundsvalls kommun. Ökad körtid kommer också att medföra högre kostnader både i form av personal, men också ökat antal kilometer och det är troligt att fler fordon behöver införas för att kunna klara av omloppen på turerna. Varje nytt fordon att införa kostar ca 500tkr plus det antal timmar och kilometer fordonet kör.

Det är av yttersta vikt att de busslinjer som finns med fokus mot arbetspendling inte försvåras för resenärerna för att de fortfarande ska välja att åka kollektivtrafik istället för andra alternativ. Alla busslinjer som går idag har ekonomiskt minusresultat. Det finns inga undantag utan de går bara olika mer eller mindre minus. De intäkter som genereras går tillbaks till kommunerna men det täcker långt ifrån upp kostnaderna, vilka då subventioneras av kommunerna via medlemsbidrag till kollektivtrafikmyndigheten. Tappar en linje bussresenärer blir det mindre intäkter och med det mindre pengar tillbaks till kommunerna vilket då innebär ökade kostnader.

Ett bekymmer med målet Birsta, för oss som bor i Timrå, är att målet ligger i en annan kommun, hur nära det än är geografiskt. Det innebär att det är två kommuner, och ibland även regionen, som ska vara överens om hur trafiken ska gå och hur den ska finansieras. Det innebär också att om en av kommunerna gör förändringar som ökar kostnaderna för medlemmar/finansiärer, så ska de övriga kompenseras för den ökade kostnaden. I klartext innebär det att ändringar på någon av ovanstående linjer görs på initiativ av Timrå kommun, så kommer också Timrå kommun att få stå för hela den extra kostnaden plus kompensering till de övriga finansiärer som blir påverkade negativt ekonomiskt. Då det med linjerna 120 och 611 kommer att bli negativa tids- och kilometereffekter inte bara på de linjerna,



utan också linjer som de ansluter mot kan det bli ytterligare stora belopp utöver själva ändringen.

En möjlighet som tittats på för linje 611 var att lägga om någon eller några turer som inte går under högtrafik. D.v.s. mellan kl. 10 -13 där en tur från Timrå vid ca kl10 går av i Birsta och sen ut på motorvägen igen och en annan tur från Sundsvallshållet går tillbaks kl. 12 eller 13. Det skulle inte drabba hela linjen men de turer som läggs om kommer troligast att få negativ effekt någon annan stans i omloppet och fler fordon skulle behöva kallas in då för att turerna ska kunna hålla omloppen och tidtabellerna. Ersättningsfrågan kommer då också in genom att 611 är en samfinansierad linje, och de ändringar som görs med ökad kostnad ska då kompenseras till övriga medlemmar som är med och finansierar.

Omloppen för bussturerna är tajta för att resurserna ska fungera effektivt så det är med stark avrådan att någon de samfinansierade busslinjerna ändras i sådan omfattning att andra medfinansierare drabbas ekonomiskt och/eller att det med stor sannolikhet orsakar längre restider för arbets- och studiependlare.

#### **Alternativ:**

Det finns alternativ som är mer rimliga, om än även detta innebär ökade kostnader för Timrås kollektivtrafik, och det är t.ex. en ny busslinje som går enbart Timrå - Birsta under lågtrafik på vardagar. Under tid för lågtrafik har trafikbolagen mer resurser tillgängliga i form av fordon och chaufförer och möjlighet att kunna ta tillvara på detta utan att ytterligare fordon utanför avtal behöver sättas in .

T.ex. en busstur som skulle kunna avgå från Skogsvägen till Birsta med ankomsttid vid hpl. Birstatunneln kring klockan 10, vidare mot hpl. Birsta City innan turen går retur mot Skogsvägen. Turen skulle kunna gå antingen motorvägen eller Norra vägen.

Ytterligare en tur skulle kunna avgå från Skogsvägen med ankomsttid vid hpl Birstatunneln kring kl. 12:30, vidare mot hpl Birsta City för att plocka upp resenärer som ankom till Birsta föregående tur, och sen retur mot Skogsvägen.

En sådan busslinje skulle då helt finansieras av Timrå kommun och Timrås kommunstyrelse behöver då besluta om finansiering för detta. Det finns idag inga medel avsatta för sådant ändamål utan då behöver de medlen flyttas från befintlig verksamhet som kan komma att behöva sparas in.

Införande av en sådan busslinje kan kräva särskilt beslut av kollektivtrafikmyndigheten då den inte finns med i det regionala

trafikförsörjningsprogrammet eller någon annan långsiktig planering för kollektivtrafik i Sundsvall/Timrå.

Nedan; En grov kalkyl baserad på hur linje 120 går nattrafik på Norra vägen ger en fingervisning om vad kostnaden kommer att bli vid införande av 2 turer enligt exemplet ovan med 2 turer, en förmiddag och en eftermiddag, alla vardagar utom sommartid, Skogsvägen - Birsta - Skogsvägen.

Exemplet nedan visar i kalkylen från och till Tallnäsvägen, men det är för att kompensera den sträckan som blir inom Birsta, vilken är ungefär densamma.

Kalkyl ev. trafik Timrå - Birsta																	210310	
LINJE	TURNR	DAGAR	Från	Till	AVGTID	ANKTID	Km/tur uppskattat	Min/tur uppskattat	Beräknat antal dagar	Produktion km	Produktion tim	Kr/km	Kr/tim	S:a kr km	S:a kr tim	Index budget 2021 (22,8%)	S:a kr totalt	Anteckningar
Ny		1-5	Timrå Tallnäsvägen	Birsta	ca 0930	ca 0952	11,5	22	200	2300,0	73,3	8,64	495,49	19872,0	36335,9	12815	69 023	Via Norra vägen enl. linje 120 nattrafik
Ny		1-5	Birsta	Timrå Tallnäsvägen	ca 0952	ca 1015	11,7	23	200	2340,0	76,7	8,64	495,49	20217,6	37987,6	13271	71 476	Via Norra vägen enl. linje 120 nattrafik
Ny		1-5	Timrå Tallnäsvägen	Birsta	ca 1315	ca 1337	11,5	22	200	2300,0	73,3	8,64	495,49	19872,0	36335,9	12815	69 023	Via Norra vägen enl. linje 120 nattrafik
Ny		1-5	Birsta	Timrå Tallnäsvägen	ca 1337	ca 1400	11,7	23	200	2340,0	76,7	8,64	495,49	20217,6	37987,6	13271	71 476	Via Norra vägen enl. linje 120 nattrafik
										0,0	0,0	8,64	495,49	0,0	0,0	0	-	
										0,0	0,0	8,64	495,49	0,0	0,0	0	-	
										0,0	0,0	8,64	495,49	0,0	0,0	0	-	
										0,0	0,0	8,64	495,49	0,0	0,0	0	-	
1 Kalkylen baserar sig på nu gällande avtal för område 17/21															S:a totalt	280 999		





**TIMRÅ KOMMUN**  
Kultur- och teknikförvaltningen

Glenn Mattsson  
Trafiksamordnare